

CITROEN E BERLINGO VAN TAILLE XL HEAVY 50 KWH

(Ref:N201056)

0 KM



Cylindrée	0.0 cc
Carburant	ELECTRIQUE
PUISSANCE (CV)	136 cv 6 ch (100kw)
CO2	187 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	2
Carrosserie	VU
KM	10km
Immat	21/11/2025

Couleur

BLANC

25.820 € TVAC

-46% sur prix cat.

OPTIONS

3 Places - Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Capteur de lumière - Anneaux d'arrimage - Apple CarPlay + AndroidAuto - Avertissement d'angle mort" - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Camera Surround Rear Vision - Radio DAB - Détecteur de pluie - Éclairage de la zone de chargement - Écran tactile - Frein de stationnement électrique - Habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - Système de navigation - Phares antibrouillard - Prise accessoires 12 V dans l'espace de chargement - Prise 220 V - Rétroviseurs extérieurs noirs - Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Siège conducteur réglable en hauteur - Siège conducteur à réglage lombaire -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - anneaux d'arrimage - avertissement de survitesse - cable ev pour borne - capteur de lumière - capucine - climatisation - cloison complète - frein de stationnement électrique - jantes en tôle 16" - kit de réparation - palettes au volant - porte coulissante à droite - portes arrière tôlées 180° (2) - pré-chauffage ou climatisation à distance via application - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio et fonctions smartphone commandées via application - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs à réglage électrique - rétroviseurs extérieurs chauffants - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - système de contrôle de traction asr - vitres électriques avant - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.