

## RENAULT MASTER 3 PHASE 3 L2H2 GRAND CONFORT

(Ref:N193997)

0 KM



|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Cylindrée          | 2.3 cc                |
| Carburant          | DIESEL                |
| PUISSANCE (CV)     | 180 cv   7 ch (132kw) |
| CO2                | 247 g/km              |
| BOÎTES DE VITESSES | MANUELLE              |
| Carrosserie        | VU                    |
| KM                 | 10km                  |
| Immat              | 27/02/2023            |

Couleur  
GRIS URBAIN

**42.841** € TVAC

**-27%** sur prix cat.

## OPTIONS

3.5 T - Attache remorque - Caméra de recul - Capucine - Avertisseur d'angle mort - ECLAIRAGE A LED DU COMPARTIMENT DE CHARGEMENT - ENJOLIVEURS 16" MAXI - Habillage latérale en bois - Kit fumeur - marche pied arrière - GPS avec écran tactile, Bluetooth et prise USB - plancher bois - Peinture opaque - Prise accessoires 12V dans l'espace de chargement - Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Régulateur et limiteur de vitesse - Roue de secours - siège conducteur suspendu - SIEGE CONDUCTEUR CHAUFFANT -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

accoudoir conducteur - airbag conducteur à retenue programmée - anneaux d'arrimage - assistance au freinage d'urgence - banquette 2 places avec fonction bureau - climatisation - cloison complète - contrôle dynamique de conduite esc avec système asr, aide au démarrage en côte et extended grip - essuie-glaces avant à détecteur de pluie - feux de jour drl à technologie led - grille avant en finition chrome - habillage latéral à mi-hauteur de zone de chargement - jantes tôle avec enjoliveurs 16" - ordinateur de bord - porte arrière battantes 180° sans vitre - porte laterale droite coulissante - prise 12v - projecteurs avant à allumage automatique - radio mp3 - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - sellerie tissu - système anti-blocage des roues (abs) - système mains-libres bluetooth - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.