

FIAT SCUDO L2 VAN PRO LOUNGE (Ref:N191821)

0 KM



Cylindrée	2.0 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	180 cv 7 ch (132kw)
CO2	190 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Carrosserie	VU
KM	180km
Immat	22/03/2022

Couleur
GRIS ARTENSE

39.708 € TVAC

-18% sur prix cat.

OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Banquette 2 Places Moduwork - Climatisation automatique bi-zone - Commutation auto des feux de route/croisement - Voiture livré avec immatriculation, pas de COC - Habillage latéral à mi-hauteur de zone de chargement - Jantes en alliage 17" - Phares antibrouillard - Pare-choc avant couleur carrosserie - Peinture métallisée - Coques de rétro noir brillant - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

accoudoir conducteur - aide au démarrage en côte - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur à retenue programmée - alerte de franchissement de ligne - apple carplay + androidauto - banquette 2 places - caméra de recul - climatisation - cloison complète - commandes au volant - condamnation centralisée des portes avec télécommande - connexion usb - détecteur de fatigue - Écran tactile 7" - esp - contrôle électronique de stabilité - essuie-glaces avant à détecteur de pluie - fonction dab (radio numérique terrestre) - jantes tôlées 16" - ordinateur de bord - porte arrière battantes 180° sans vitre - porte laterale droite coulissante - projecteurs avant à allumage automatique - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - roue de secours - sellerie tissu - siège conducteur réglable en hauteur - siege conducteur réglable lombaire - start/stop - système anti-blocage des roues (abs) - système de contrôle de traction asr - système de navigation - système de surveillance de pression des pneus - système mains-libres bluetooth - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.